

SLOVENSKÁ ASOCIÁCIA WINDSURFINGU

SPRÁVA o výsledku športového výjazdu

Predkladá: Karol Beránek – tréner ID 47

Názov: Majstrovstvá Európy BIC Techno 293

Krajina, miesto: Lorient, Francúzsko

Termín: 22.-29.7.2017

Prílohy: Prezenčná listina, Výsledková listina

Majstrovstvá Európy BIC Techno 293 sa konali v Loriente tesne po skončení MS Techno plus v neďalekom Quiberone. Pretekov sa zúčastnili dve naše dievčatá v kategórii do 17 rokov Lenka a Karolína Beránkové. Dva dni voľna medzi pretekmi využili na oddych a zotavenie.

Keďže pre obe dievčatá to boli už šieste preteky na takejto úrovni, očakávali sme umiestnenie v prvej polovici štartovného poľa zo 65 účastníkov. V pláne bolo 12 rozjazdov v priebehu 6 dní, jazdilo sa na trati Inner, resp. Outer loop neskôr M kurz. Všetky rozjazdy sa odjazdili vo vetre rýchlosti 6 až 12 m/s. Západný vietor vanúci od Atlantiku tvoril vlny výšky

1 až 1,6 m. Meniaci sa prúd vplyvom prílivu a odlivu taktiež prispieval k náročnosti podmienok.

Najmä v úvodných rozjazdoch prúd vynášal pretekárov nad štartovnú čiaru čo malo za následok veľa opakovaných štartov a aj disqualifikácií na "U" alebo čiernu vlajku, čo postihlo aj naše pretekárky.

Pre obe dievčatá silný vietor a najmä vysoké morské vlny vytvorili podmienky, s ktorými sa ťažko dokázali vysporiadať až do konca pretekov. Dalo by sa povedať, že oproti podmienkam u nás – hladká voda, časté zmeny smeru vetra, úzke štartovné pole, kde rozhoduje cit na vietor, ostré stúpanie a taktika, je pretekánie na rozbúrenom mori akoby úplne iný šport! Tu je potrebné aj iné nastavenie plachty, ktorá musí byť bruchatá, aby ťahala cez vlny. Rozhodujúcim faktorom je udržanie vysokej rýchlosti pri stúpačke, rýchle obraty a halzy a využívanie vln na surfovanie pre zvýšenie rýchlosti na zadobových kurzoch.

Nedostatky v technike manévrov u našich dievčat sa podpísali na viacerých pádoch, ktoré znamenali prepady v poradí v niektorých rozjazdoch. Neistota a ťažkosti s udržaním stability na rozvlnenom mori, pôsobili na psychiku dievčat, čo sa prejavovalo najmä v ich schopnosti vybojovať si dobré miesto a presadiť sa na štarte. Až na niektoré výnimky štartovali na istotu a zo zadných pozícií. Ťažko sa potom mohli predrať na lepšie miesta v cieľi, keď už na štarte pustili pred seba väčšinu súperiek... Ku koncu pretekov sa najmä na Lenke už prejavovala aj strata koncentrácie po únave z náročného programu.

ZHODNOTENIE: Vzhľadom na očakávania pred pretekmi je hodnotenie pretekov len podľa výsledkov, Karolína (40.miesto) a Lenka (56.miesto) sklamaním. Pozitívne ale hodnotím fakt, že aj napriek ťažkým podmienkam a náročnému programu dokázali dokončiť všetky rozjazdy. Tu sa preukázala kvalitná zimná kondičná príprava, ktorú obe dievčatá absolvovali. Na lepšie umiestnenia v takejto svetovej konkurencii by však potrebovali aj porovnateľné tréningové možnosti v predsezónnej príprave aké majú ich súperky najmä z južných morských krajín, ktoré sú na vode aj 250 dní v roku.

Ak naše pretekárky tieto výsledky nedeprimujú, ale naopak nabudia do ešte väčšieho úsilia v príprave, najmä tréningu techniky manévrov v silnom vetre, do dravosti na štartoch a ak popracujú aj na stratégii a taktike, môžeme sa od nich v budúcnosti dočkať aj potešiteľnejších výsledkov. Ak by sa v pretekoch vyskytli podmienky na ktoré sú zvyknuté, najmä Karolína by mohla svoj cit na vietor pretaviť aj do žiarivejších úspechov.